

# Motor och chassi

del 3

Projekt Chevelle fortsätter. I det här avsnittet visar vi vilken omsorg grabbarna på Chevy Power i Vetlanda har lagt på 454-motorn, ramen, fram- och bakvagnen.

AV MAGNUS KARLSSON (TEXT & FOTO),  
TOBBA OLSSON (FOTO) ▶





Chassit något så när komplett. Ventilåporna ska lackas och detaljeras av BilSport Classics konstnär Löörs. Delar av förgasaren ska även kromas innan allt håller högsta "show class".

**P**rojekt Turtle Chevelle handlar om en Cheva Chevelle Convertible -70 i slitet bruksskick som ska förvandlas till en show car lagom till Custom Motor Show på Elmia.

I de två tidigare avsnitten har vi gått igenom proceduren kring en superlackering. Nu har vi kommit fram till motor och chassi där inget lämnats åt slumpen.

När det gäller ramen har den först slipats med maskin för att få bort fula metallkanter. Därefter har den glasblästrats ren från färg och ytrost.

– Blästringen tar även bort sliprepor inför den stundande lackeringen, meddelar Tobba Olsson som är den som driver företaget Chevy Power i Vetlanda.

### 12-bultad axel

Den nyblästrade ramen grundas med epoxyfärg och därefter sprutas en fillergrund som slipas i olika steg men med 400-papper i sista momentet.

– Det svarta som sedan läggs är

en halvblank, 2-komponents bil-lack. Man kan även använda en vanlig svart bas med matt klar-lack över. Ytan blir mer tålig då, säger Tobba.

Den nylackerade ramen sätts sedan samman med nya eller re-noverade prylar.

– Bakaxeln är en 12-bultad original med diff som försetts med förstärkta drivaxlar och justerbara övre bärramar, fortsätter han.

Tobba berättar att delarna i framvagnen antingen kromats eller lackerats.

– Bromsarna är från Wilwood och är kanonfina grejor till ett hyfsat pris dessutom.

### Slipad och lackad låda

Motorpaketet genomgår samma lackeringsprocedur som karossen.

– Vi använder dock mindre material på motorn eftersom färg isolerar värme.

Motorblocket slipas jämnt med olika trissor. Allt gjutskägg och alla



Ramen slipas, blästrats och grundas. Lackas sedan i en halvblank svart nyans.

siffror tas bort innan ytan grundas med epoxyfärg.

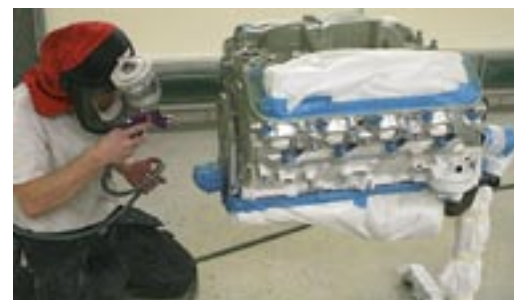
– Därefter läggs fillergrund som slipas med 400-papper.

Även toppar och insug som är av aluminium slipas och monteras innan även de får en omgång med grundfärg och 400-papper.

Det gröna läggs precis som på karossen – det vill säga med en vit bas i botten och däröver grön pearl och allra sist klarlack.

– Givetvis genomgår 700-automaten samma process, säger Tobba och skyndar vidare.

Bilen ska ju bli klar till påsk. ♦



När bottendelen grundats monteras topparna så att även de får färg. Topplöcksbultarna maske-ras eftersom de senare ska efterdras.



454-motorn grundad och slipad med 400-papper samt lackad i en vit basfärg. Insuget är vid det här steget löst monterat för att färg ska dimma innanför.



Grön pearl i samma nyans som karossen läggs över den vita basen. Det hela toppas sedan med flera lager klarlack.



Automaten genomgår samma behandling som aluminiumtopparna. Efter nog-grann slipning grundas 700-lådan med epoxyfärg samt fillergrund.



Aluminiumtopparna är Edelbrock RPM och försedda med rullvippor.



Motorpaketet lackat och monterat i det nyrenoverade chassit.



GM 12-bult med förstärkta drivaxlar pryder aktern. Tobba har monterat justerbara, övre bärramar samt en så kallad gripklo som ska hålla axeln på plats vid kraftigt gaspådrag.



Nya styrstag har inhandlats och därefter doppats i krombadet. Krängningshämaren är original.



Chassit är en blandning av krom och svart färg. Även rattstängan har kromats.



Skivor och 4-kolvsok från Wilwood pryder Chevellers framvagn. Bilens ursprungliga spindlar används för att få originalhöjd på Chevan.



Så bär det iväg till sadel-makaren. I nästa nummer av BilSport Classic får ni följa med till CH Trimshop i Bodafors där Clarence och Christian Engborg förser Chevelen med ny in-redning och sufflett.